

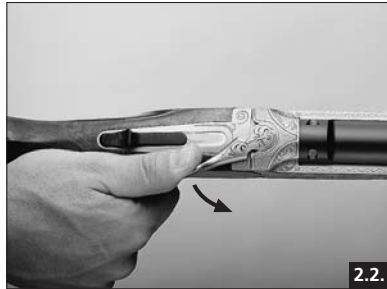
**K 95**

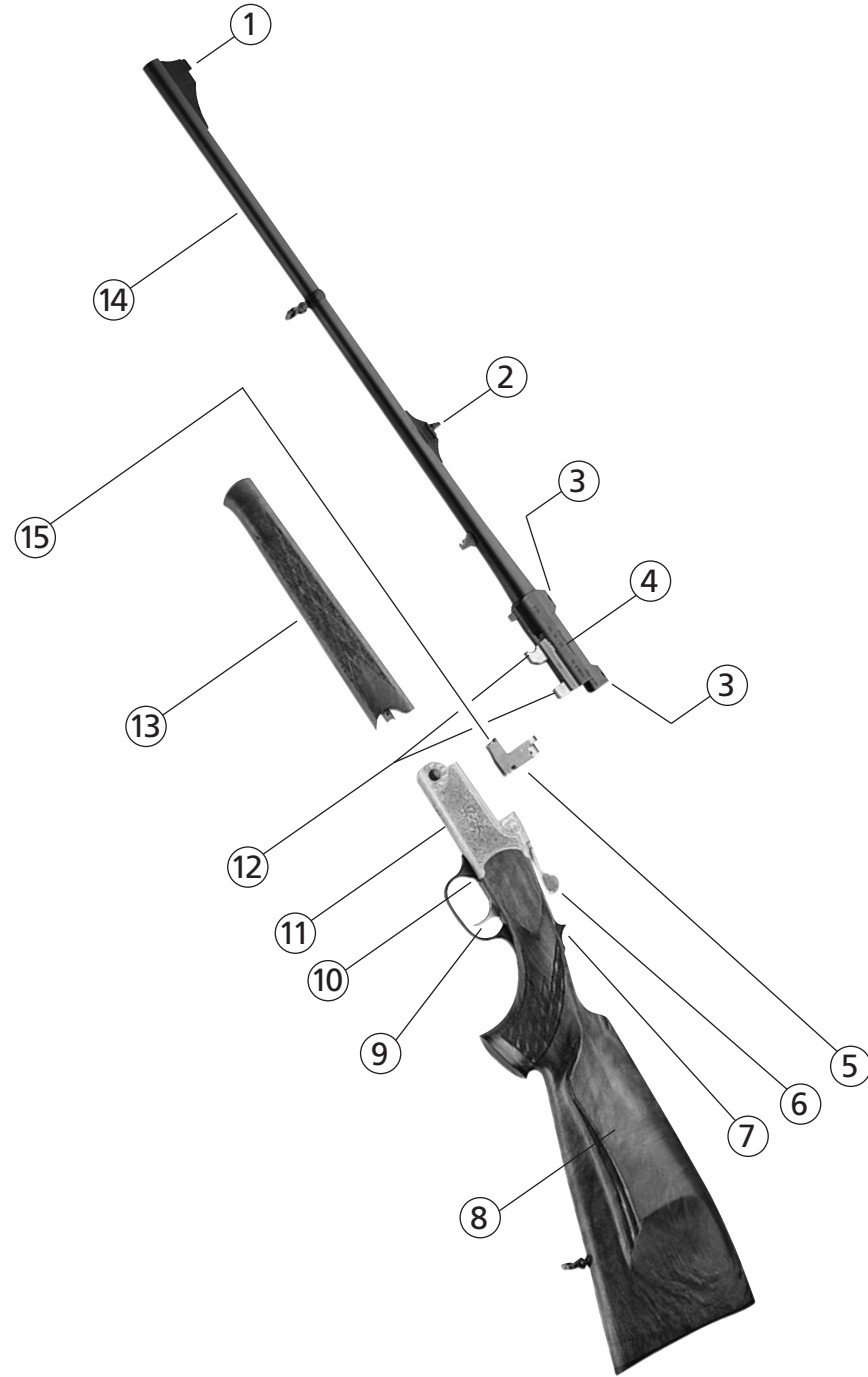
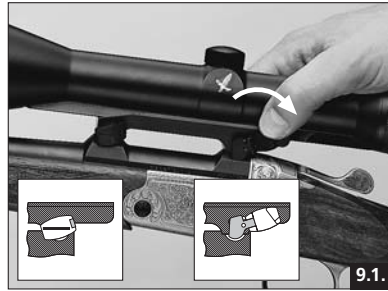
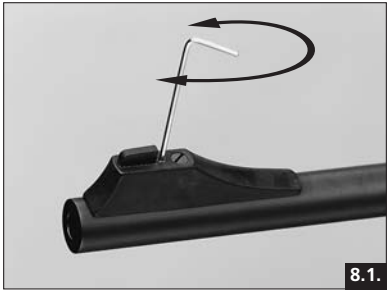
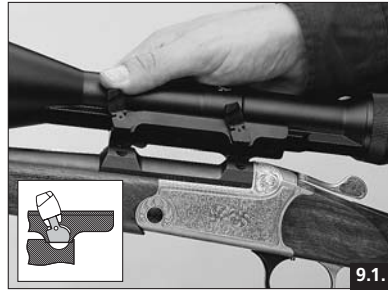


**Blaser**

**Blaser**

Blaser Jagdwaffen GmbH  
D-88316 Isny  
Germany





## 12. Conditions de garantie

### 1. Garantie du fabricant

La garantie de la société Blaser Jagdwaffen GmbH est accordée en plus de la garantie légale du revendeur, à condition que la carte d'arme à feu ci-jointe parvienne, dûment remplie, à la société Blaser Jagdwaffen GmbH dans les dix jours suivant la date d'achat. La garantie n'est accordée que pour le premier acquéreur, domicilié dans le pays où l'arme a été achetée.

La garantie couvre uniquement les pièces métalliques et plastiques de l'arme, ainsi que les montages de lunettes Blaser d'origine, mais pas l'optique de visée. Les pièces en bois de l'arme nécessitent un soin particulier. Le bois étant un produit naturel, ces parties sont sujettes à une modification naturelle. Elles ne sont pas couvertes par la garantie.

La garantie est accordée pour dix ans et prend effet à la date d'achat. Elle englobe tous les défauts et dommages décelés sur l'arme (pièces métalliques et plastiques), s'il est prouvé que ceux-ci reposent sur des vices de matière ou des défauts de fabrication. Dans ces conditions, le fabricant prendra en charge les frais de matériel et de main d'œuvre. Pour l'exécution des travaux entrant dans la garantie, l'arme devra être remise au revendeur agréé ou à l'entreprise de production d'Isny.

Les risques et les frais de transport aller et retour de l'arme seront assurés par le client. La prestation de garantie sera assurée, au choix du fabricant, par une réparation ou par le remplacement des pièces défectueuses. Les pièces remplacées deviendront propriété du fabricant.

### 2. Garantie sur la performance de tir

La précision de tir d'une arme dépend de nombreux facteurs. Le facteur le plus important est la munition. Toutes les munitions ne conviennent pas à tous les canons. Il peut exister des différences sensibles au niveau de la performance. L'optique de visée et son montage sont tout aussi importants. L'effet de parallaxe, des réticules mal serrés, des défauts dans le réglage du réticule et un montage défectueux sont des causes fréquentes de l'insuffisance de performance du tir. C'est la raison pour laquelle vous ne devriez utiliser que des lunettes de marque, montées par un spécialiste, et choisir une munition adaptée à votre arme, en essayant plusieurs types de munition. Selon la fabrication

et l'arme, les munitions de même marque et de mêmes caractéristiques peuvent présenter une performance de tir et une mise au point différentes. Sous réserve que la munition, l'optique de visée et le montage aient été parfaitement sélectionnés, nous sommes en mesure de garantir l'excellente performance de tir de nos armes.

Toute réclamation relative à la performance de tir doit être présentée par écrit dans les 20 jours suivant la date d'achat de l'arme. Nous nous réservons le droit de faire examiner l'arme par un institut indépendant (DEVA ou Organisme national d'épreuve). Toutefois, si cet institut confirme une performance de tir excellente, nous serons en droit d'exiger du client le remboursement des frais occasionnés.

### 3. Étendue de la garantie

L'application de la garantie ne saurait avoir pour effet un prolongement ou un renouvellement de la période de garantie, ni pour l'arme, ni pour les pièces de rechange incorporées. La période de garantie pour les pièces de rechange incorporées prend fin avec la période de garantie de l'arme entière.

### 4. Exclusion de la garantie

La garantie est exclue dans les cas suivants :

- Dommages résultant de l'usure normale, du non-respect du mode d'emploi ou d'un maniement non conforme.
- Dommages dus à des conditions atmosphériques anormales.
- Réparations, usinage ou modification de l'arme par des personnes non habilitées
- Utilisation de munitions rechargées ou non autorisées par la CIP, y compris billes d'acier
- Exécution d'un phosphatage par des tiers.

La garantie ne couvre pas les dispositifs de visée optique ni les montages de lunettes de visée optique d'autres fabricants que Blaser Jagdwaffen GmbH. D'autres droits, notamment ceux qui visent la compensation de dommages (dommages consécutifs) survenus à l'extérieur de l'arme sont exclus dans la mesure où une responsabilité n'est pas définie comme obligatoire par la loi

## Désignation des différentes pièces

1	Guidon	8	Crosse
2	Hausse	9	Détente
3	Logements pour montage Blaser spécial original (DBP)	10	Arrêtoir du bloc
4	Indication du modèle et du calibre	11	Bascule
5	Bloc de fermeture	12	Crochet du canon
6	Clé de verrouillage	13	Devant
7	Poussoir de sûreté (poussoir d'armement)	14	Canon
		15	Palier d'arbre

## Sommaire

	Page
Désignation des différentes pièces	1
Consignes générales de sécurité	2/3
1. Assemblage de l'arme	4
2. Démontage de l'arme	5
3. Ouverture et fermeture de l'arme	6
4. Sûreté	7
5. Chargement de l'arme	8
6. Tir	8
7. Déchargement de l'arme	9
8. Hausse ouverte	9
9. Montage de la lunette de visée	10
10. Mallette de transport	11
11. Nettoyage et entretien	11
12. Conditions de garantie	12

## Consignes générales de sécurité

Votre nouvelle carabine à canon basculant Blaser K 95 se distingue des autres carabines à canon basculant par les caractéristiques particulières de sa conception. La grande sécurité que vous offre votre arme Blaser ne doit en aucun cas vous conduire à négliger le soin minutieux que nécessite le maniement des armes ou à ne pas respecter les dispositions législatives et réglementaires. Vérifiez en premier lieu si vous disposez du mode d'emploi correspondant à votre arme: vous trouverez la désignation du modèle K 95 et l'indication du calibre sur le côté gauche du canon, à l'arrière.

### ATTENTION:

Avant d'utiliser l'arme, veuillez lire attentivement le présent mode d'emploi dans son intégralité! Ne pas confier l'arme à quelqu'un sans le mode d'emploi.

**En complément de ce mode d'emploi, faites-vous expliquer l'arme en détail par votre revendeur spécialisé, qui vous montrera également comment l'utiliser.**

### Consignes générales de sécurité pour le maniement des armes

- Assurez-vous que l'arme et les munitions ne se retrouvent pas entre les mains de personnes non autorisées.
- Entreposez toujours votre arme et vos munitions dans différents endroits séparés l'un de l'autre et sous clé, inaccessibles à toute personne non autorisée.
- Respectez les dispositions légales en vigueur concernant le port et la détention d'armes et de munitions.
- Familiarisez-vous parfaitement au maniement de votre arme et exercez-vous à toutes les fonctions et à tous les gestes avec l'arme non chargée avant de l'utiliser.
- Considérez toute arme comme chargée et prête à tirer, tant que vous ne vous êtes pas assuré du contraire en ouvrant la culasse et en jetant un coup d'œil dans la chambre à cartouches (canon). Même une arme non chargée doit être manipulée comme une arme chargée.
- Pour chaque manipulation, maintenez toujours la bouche de l'arme dans une direction où vous ne risquez ni de mettre en danger des personnes ou des biens matériels, ni de leur porter atteinte.

## Consignes générales de sécurité

- Avant de charger votre arme, vérifiez que la chambre à cartouches et le canon ne contiennent ni traces d'huile ni corps étrangers. La présence d'huile dans la chambre à cartouches ou dans le canon peut entraîner des écarts d'impact considérables! La présence de corps étrangers dans le canon (p. ex. eau, neige, terre) peut entraîner l'éclatement du canon et porter gravement atteinte au tireur ou aux personnes se trouvant à proximité! Assurez-vous également pendant l'utilisation de l'arme, qu'aucun corps étranger ne puisse pénétrer dans le canon!
- N'utilisez que des munitions qui répondent aux exigences de la CIP, notamment en ce qui concerne la pression de gaz de service maximale,  $P_{max}$ . Chaque arme Blaser est contrôlée par le Laboratoire national allemand de balistique, conformément aux exigences de la loi et du décret en matière de balistique, avec une pression de gaz de service qui dépasse d'au moins 30 % la pression de gaz de service admissible maximale d'au moins 30%. Si les pressions de gaz de la munition à utiliser dépassent cette pression de gaz, la sécurité de l'utilisateur ou de personnes tiers ne peut plus être garantie dans certaines circonstances. Il en est de même pour les culots dont la fonction d'étanchéité n'est pas ou n'est plus assurée en raison de l'obturation.
- Ne chargez votre arme que juste avant son utilisation.
- Débloquez (armez) votre arme juste avant le tir. Pendant le déblocage (armement), veillez à maintenir le canon dans une direction ne présentant aucun danger.
- Vérifiez le terrain en amont et en aval de votre position avant chaque tir.
- Dirigez votre arme uniquement sur une cible que vous avez clairement identifiée.
- Ne posez le doigt sur la détente que lorsque vous voulez tirer.
- Tirez uniquement après vous être assuré de la présence d'un pare-balles fiable.
- En cas de raté de tir, n'ouvrez la culasse qu'au bout de 60 secondes environ. Vous éviterez ainsi le risque d'un tir retardé.
- Pour tirer, portez un casque antibruit.

### Déchargez votre arme:

- Avant de franchir des obstacles;
- Avant de monter sur un mirador et avant d'en descendre;
- Avant de pénétrer à l'intérieur d'un bâtiment;
- Avant de monter dans un véhicule;
- Avant d'entrer dans une localité.
- et également lorsque vous rangez votre arme ou que vous la remettez à un tiers temporairement.

# 1. Assemblage de l'arme

## 1.1. Accrochage du faisceau de canons

(Possible seulement si le devant a été démonté.)

- Sortez l'extracteur jusqu'à la butée. Ne pas toucher au levier de culasse.
- Placez le crochet avant du canon sur le pivot du canon. L'ajustement étant étroit, vous devez procéder avec le plus grand soin.
- D'une main, saisissez la partie du crochet du canon et la bascule, enfoncez le crochet du canon dans son logement, et en même temps fermez l'arme.

### ATTENTION:

Sous influences extérieures, et lorsque le canon est rabattu, le bloc de fermeture peut quitter sa position légèrement inclinée vers l'avant et basculer vers l'arrière dans une position verticale. L'arme ne peut plus être fermée. Dans ce cas, poussez la clé de verrouillage complètement vers la droite, et de l'autre main remettez le bloc de fermeture dans la position inclinée vers l'avant.

### REMARQUE:

L'accrochage du canon exige un peu d'habileté. Ne pas forcer! Le mieux est de laisser un professionnel vous en faire la démonstration, et de vous exercer plusieurs fois en sa présence.

## 1.2. Mise en place du devant

- Placez le devant sur le pivot du canon en affleurement avec le système, et rabattez jusqu'à la butée au niveau du canon.
- Pour bien faire, soulevez en même temps avec l'index l'auget du devant et maintenez-le dans cette position.
- Appuyez sur le devant.
- L'auget s'encliquette.
- Fermez complètement l'auget. Le devant est verrouillé.

# 2. Démontage de l'arme

### ATTENTION:

Avant de démonter votre arme, déchargez-la (voir page 9).

## 2.1. Démontage du devant

- Appuyez votre arme sur votre cuisse au niveau de la crosse.
- Faites sortir avec le doigt d'une main l'auget du devant, et sortez le devant du canon en appuyant avec le doigt de l'autre main.
- Faites basculer légèrement le devant pour l'éloigner du canon, et tirez-le vers le haut pour le sortir de la charnière.

## 2.2. Décrochage du canon

(Possible seulement si le devant a été démonté.)

- Basculez la clé de verrouillage complètement vers la droite et maintenez-le dans cette position.
- Faites basculer le canon complètement vers le bas pour décrocher le crochet du canon.

## 2.3. Démontage du bloc de culasse

(Le canon doit être décroché.)

Cette opération n'est nécessaire que si vous souhaitez nettoyer à fond votre arme ou retirer le bloc de fermeture pour empêcher toute utilisation non autorisée.

- Appuyez sur l'arrêt de bloc (10) à côté de la détente, et maintenez-le enfoncé.
- Basculez en même temps vers la droite la clé de verrouillage, jusqu'à ce que le bloc soit dégagé.
- Le bloc fait légèrement saillie lors du dégagement. Il peut alors être retiré vers l'avant.

## 2.4. Remontage du bloc de fermeture

- Placez le bloc avec le palier d'arbre semi-circulaire (15) sur l'arbre, en bas, dans la boîte de culasse, et faites-le basculer vers l'arrière.
- Appuyez sur l'arrêt de bloc (10) à côté de la détente, et maintenez-le enfoncé. La clé de verrouillage peut à présent être basculée vers la droite (un peu plus que pour ouvrir l'arme).
- Maintenez la clé dans cette position, et relâchez l'arrêt de bloc (10).
- A l'arrière, enfoncez le bloc de culasse vers le bas dans le système et lâchez la clé de verrouillage.

### REMARQUE:

Si, lors du montage, vous avez basculé le bloc complètement vers l'arrière dans la position verrouillée, poussez de nouveau la clé (sans appuyer sur l'arrêt de bloc (10) vers la droite, et exercez une légère pression sur le bloc pour le remettre dans sa position légèrement inclinée vers l'avant, dans laquelle l'arme peut être fermée.

## 3. Ouverture et fermeture de l'arme

### 3.1. Ouverture de l'arme

- Poussez le levier de culasse complètement vers la droite et maintenez-le dans cette position.
- Le crochet du canon est déverrouillé.
- Vous pouvez maintenant faire basculer le faisceau de canons vers le bas.

### 3.2. Fermeture de l'arme

- Ne pas toucher à la clé de verrouillage.
- Tenez bien en main le canon et faites pivoter la crosse vers le haut. Le bloc de fermeture s'encliquette dans le canon et est verrouillé par la clavette .
- Contrôlez si la clé de verrouillage est fermée en exerçant une légère pression vers la gauche. Dans le cas contraire, l'arme ne peut pas être (débloquée) armée, pour des raisons de sécurité.
- Pour fermer le levier de culasse, surtout pour les armes neuves, vous devrez fournir un effort en raison des ajustages étroits et précis.

#### ATTENTION:

Sous influences extérieures intempestives, et lorsque le canon est rabattu, le bloc de fermeture peut quitter sa position légèrement inclinée vers l'avant et basculer vers l'arrière dans la position verticale verrouillée (le point vert à gauche du bloc de culasse n'est plus visible). L'arme ne peut plus être fermée. Dans ce cas, poussez la clé de verrouillage complètement vers la droite, et de l'autre main remettez le bloc dans la position inclinée vers l'avant.

## 4. Sûreté

Le mécanisme de sûreté du modèle Blaser K 95 est basé sur un ressort de percuteur détendu. Avec le poussoir de sûreté (poussoir d'armement), le ressort du percuteur n'est tendu et redétendu que juste avant le tir.

### 4.1. Déblocage (armement)

- Poussez complètement vers l'avant le poussoir de sûreté (poussoir d'armement), jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

#### Poussoir de sûreté

##### (poussoir d'armement) vers l'avant:

L'arme est débloquée, le verrou est armé.

### 4.2. Blocage (désarmement)

Avec le pouce, poussez simplement vers l'arrière contre une légère résistance le poussoir de sûreté (poussoir d'armement) et laissez-le glisser vers l'arrière. Avec un peu d'exercice, cette opération peut être réalisée sans bruit.

#### Poussoir de sûreté

##### (poussoir d'armement) vers l'arrière:

L'arme est bloquée, le verrou est désarmé.

#### ATTENTION:

Lors du blocage (désarmement), ne portez en aucun cas le doigt sur la détente (comme vous en avez peut-être l'habitude avec des armes à chien extérieur). Cela déclencherait un coup si l'arme est chargée!

#### REMARQUE:

Lors de l'ouverture de l'arme – poussée de la clé de verrouillage vers la droite – le poussoir de sûreté (poussoir d'armement) retourne automatiquement dans la position «bloquée (désarmée)».

## 5. Chargement de l'arme

### 5.1. Charger l'arme

- Déshuiliez les canons et la chambre à cartouches et vérifiez qu'ils ne contiennent pas de corps étrangers.
- Assurez-vous impérativement que la munition concorde avec les calibres de votre arme.
- Insérez les cartouches adéquates dans la chambre à cartouches.
- Fermez l'arme.

## 6. Tir

### 6.1. Tirer

- Débloquez (armez) l'arme en poussant vers l'avant le poussoir de sûreté (poussoir d'armement).
- Visez la cible et tirez.

#### REMARQUE:

Après un tir, le poussoir de sûreté (poussoir d'armement) reste dans la position avant. Si vous poussez le levier de culasse vers la droite avant de basculer l'arme, le poussoir de sûreté (poussoir d'armement) revient automatiquement dans la position «bloquée (désarmée)».

#### ATTENTION:

Les modèles Blaser K 95 sont équipés de détente directes.  
Une modification des résistances de détente ne peut et ne doit être effectuée que par l'usine.

#### ATTENTION:

Vérifiez régulièrement que la détente fonctionne parfaitement (pour cela, l'arme doit être déchargée et bloquée, c.-à-d. désarmée).  
La présence d'huile résiniifiée et/ou d'impu-  
retés peut nuire au bon fonctionnement de la détente et provoquer des défaillances.

## 7. Déchargement de l'arme

### 7.1. Décharger l'arme

- Ouvrez l'arme.
- Au basculement du canon, l'extracteur sort la cartouche de la chambre jusqu'à ce qu'elles puissent être retirées à la main.

## 8. Hausse ouverte

En raison des différentes habitudes de visée et des différentes exigences de chacun, l'usine ne fait qu'un test approximatif de tir sur l'arme, avec système de hausse ouverte. Vous devez procéder vous-même, en collaboration avec votre revendeur spécialisé, à un tir de réglage précis en ajustant la hausse et le guidon, afin que le dispositif de visée soit parfaitement adapté à vos besoins.

### 8.1. Guidon avec réglage en hauteur

- Par le haut, insérez devant le guidon la clé six pans de 1,5 dans le taraudage du support du guidon, et tournez la vis six pans creux selon les besoins:
- Guidon (actionné par ressorts)  
Tournez la vis vers la droite  
= tir plus vers le bas  
Tournez la vis vers la gauche  
= tir plus vers le haut

### 8.2. Hausse avec réglage latéral

- La lamelle de hausse est munie à gauche et à droite de taraudages pour clé six pans de 1,5.
- **Pour tir trop à gauche:**  
Desserrez la vis sans tête droite,  
Serrez la vis sans tête gauche.
- **Pour tir trop à droite:**  
Desserrez la vis sans tête gauche,  
Serrez la vis sans tête droite.



## 9. Montage de la lunette de visée

Les modèles Blaser K 95 sont conçus pour le montage Blaser spécial original (DBP). Nous partons du principe que votre lunette de visée a été correctement montée par votre revendeur spécialisé sur le canon auquel elle est destinée.

### 9.1. Mise en place de la lunette de visée

- Ouvrez le couvercle des leviers de montage antérieur et postérieur, et assurez-vous qu'ils sont tous les deux complètement basculés vers l'avant/vers le haut.
- Saisissez le devant de l'arme avec la main gauche, et appuyez la crosse sur votre cuisse.
- Avec la main droite, saisissez le tube central de la lunette au-dessus du montage, de façon à pouvoir atteindre le levier antérieur avec le pouce.
- Posez avec précaution le montage de la lunette en plaçant les deux tourillons ronds dans les deux fraises ovales prévues à cet effet dans la partie supérieure droite du canon, basculez-le vers la gauche et tenez-le fermement.
- Avec le pouce, poussez d'abord le levier de montage antérieur, ensuite le levier de montage postérieur (ouvert) vers l'arrière/le bas, jusqu'à ce que celui-ci ait atteint la butée (tension!). (Si cette opération est trop facile ou au contraire exige un gros effort, c'est que le montage n'est pas correctement réglé.  
Dans ce cas, faites-le corriger par votre revendeur spécialisé sur instructions de l'usine).
- A présent, refermez les deux couvercles des leviers de montage.

**Veillez à ce que les surfaces d'appui soient propres et sans de graisse.**

### 9.2. Démontage de la lunette de visée

- Avec la main gauche, saisissez le devant de l'arme et appuyez celle-ci sur votre cuisse.
- Ouvrez les deux couvercles des leviers de montage.
- Avec le pouce, basculez d'abord le levier postérieur complètement vers l'avant/le haut (jusqu'à la butée).
- Avec la main droite, saisissez et maintenez la lunette au niveau du tube central.
- Ensuite, faites pivoter avec le pouce le levier de montage antérieur vers l'avant/le haut (jusqu'à la butée).
- Faites basculer la lunette vers la droite et retirez-la.

#### **ATTENTION:**

Si l'écart entre l'œil et la lunette de visée est insuffisant, et si l'arme n'est pas correctement ajustée au niveau de l'épaule, le tir avec des gros calibres pourrait entraîner des blessures.

## 10. Mallette de transport

Dans la mallette de transport double coque en ABS spécial à triple verrouillage, votre Blaser 97 sera parfaitement bien rangée pour le voyage, avec son canon interchangeable, 2 lunettes de visée et ses accessoires.

### Coffret pour armes A

Pour toutes les armes à canon basculant Blaser et la carabine à répétition Blaser R 93, avec devant démonté et lunette de visée. Dimensions extérieures: Lo x La x H: 70x26x9 cm

### Coffret pour armes C

Pour toutes les armes à canon basculant Blaser et la carabine à répétition Blaser R 93, avec devant monté. Avec compartiments supplémentaires pour canon interchangeable et une seconde lunette de visée. Dimensions extérieures: Lo x La x H: 78x35x9 cm

## 11. Nettoyage et entretien

Pour l'entretien de votre arme, n'utilisez que des produits et des moyens prévus à cet effet.

### Canons:

Après avoir tiré, mais aussi avant de ranger l'arme pour une période prolongée ou après avoir transporté votre arme, surtout en cas d'humidité et par temps de pluie, traitez l'extérieur et l'intérieur de la chambre à cartouches et des canons avec une huile pour armes. Avant le tir, les traces d'huile devront de nouveau être soigneusement éliminées des canons et de la chambre à cartouches.

En cas de dépôt importants de résidus de projectile, nous vous recommandons d'utiliser un nettoyant chimique pour canons.

#### **ATTENTION:**

Respectez impérativement les modes d'emploi et les mises en garde du fabricant des produits d'entretien!

### Pièces métalliques:

Les pièces métalliques accessibles de l'extérieur doivent être toujours en parfait état de propreté et légèrement huilées.

**Les huiles pour crosses ne conviennent pas à l'entretien des pièces métalliques!**

### Crosses:

Toutes les crosses en bois des armes de chasse Blaser sont poncées huilées. Nous vous recommandons de procéder à un traitement régulier avec les produits d'entretien pour crosses en vente dans le commerce. Les huiles pour armes ne conviennent pas à l'entretien des crosses!

**Les huiles pour armes ne conviennent pas à l'entretien des crosses!**

### Optique:

Reportez-vous à la notice d'entretien du fabricant des équipements optiques.

#### **ATTENTION:**

Pour l'entretien d'armes de chasses, veillez à ce qu'il n'y ait aucune trace d'huile ou de graisse dans le mécanisme de détente et de verrouillage. Dans certaines conditions, les huiles et les graisses peuvent se résinifier (durcir) et provoquer des défaillances dangereuses. Avant l'ouverture de la chasse ou avant un voyage de chasse, faites réviser votre arme par votre revendeur spécialisé. Une arme est un instrument technique qui nécessite un contrôle régulier.